

# PURUNEMISKINDEL BUSSIOOTEPAVILJON

Purunenud bussiootepaviljonide parandamiseks kulutatakse igal aastal tohutuid summasid. Lapi-Hammerglass bussiootepaviljonid on valmistatud materjalist, mis suudab taluda kõiki rünnakuid nii inimese kui ilmastiku poolt. Paviljon seisab kindlalt, sobib ümbrusega kokku, on reisijatele nähtav, kaitstud tuule ja vihma eest ning see ei purune.



EELISED

## 300x KORDA TUGEVAM KUI KLAAS

Lapi-Hammerglass bussiootepaviljonil on purunemiskindlad Hammerglass või UWSB\* paneelid. Mõlemad materjalid on 300x korda tugevamad kui klaas. Paviljon peab kaua vastu ja selle hoolduskulud on väikesed. Lisaks sellele on paviljoni raam oluliselt tugevama konstruktsiooniga, kui enamuse teadaolevatest paviljonidest!

## UNIKAALNE KINNITUSSÜSTEEM

Lisaks purunematule klaasile on lahenduses kasutatud unikaalset kinnitussüsteemi, mis annab Lapi-Hammerglass bussiootepaviljonidele eelise teiste purunemiskindlate klaasidega bussiootepaviljonide ees.

## REGULEERITAV PIKKUS

Bussiootepaviljon koosneb moodulitest ja selle pikkust saab reguleerida vastavalt vajadusele. Paviljon tarnitakse komplektina ja vajadusel koos betoonist sokliga.

## LIHTNE PUHASTADA

Ainulaadse nanoosakestega pinnatötluse tõttu on paneelid väga lihtne puhastada isegi graffiti-värvist või alkoholipõhise markeri jälgedest.

## ABIKS KRIIMUSTUSTE PUHUL

Paviljon on kujundatud mitmest segmendist koosneva süsteemina, et kriimustuste puhul saaks vahetada üksnes paneeli väiksemaid osi, mitte tervet seina. Lisaks pakume ka ristmustriga paneele, mis aitavad kriimustusi varjata.

## OLEMASOLEVALE PAVILJONIDELE

Kui kaalute Lapi-Hammerglass lahendust ühildada mõne olemasoleva lahendusega, võtke meiega ühendust ja aitame läbi mõelda, milline on Teie jaoks parim lahendus.

## SOODNE INVESTEERING

Lapi-Hammerglass toote ostuhind on väga konkurentsivõimeline. Tervet bussiootepaviljoni elutsükli arvestades on meie toode soodne investeering. Alternatiivina on valikus ka ilma kattekihta purunemiskindlaid UWSB paneelid.

## TULEKINDEL

Erinevalt akrüül- või pleksiklaasist on meie paneelid isekustuvad ega soodusta tule levikut.



MEIE KLIENDID ÜTLEVAD



„Valisime bussipeatused, mis langesid sagedamini vandalismi ohvriks ja vajasisid klaasivahetust iga kahe nädala järel. Alates Hammerglass paigaldusest ei ole me pidanud vahetama ühtki klaasi! Loodame säästa üle 10 000 € kuus ainult 20 bussipeatuse arvelt, need on tõesti kujutlematud numbrid.“

**Andreas Mehlqvist**

Bussiettevõtte Nobina bussipeatuste korraldaja, kes vastutab rohkem kui 4000 ühistranspordi peatuse eest Stockholmis.